

Commandes d'auto-diagnostic de fonctionnement et techniques de petits dépannages de Pioupiou V1 **XXX**

Remplacez **XXX** par le numéro de votre PP

-Pour voir le dernier relevé actuel sur la base OpenWindMap :

<https://www.openwindmap.org/PPXXX>

-Pour voir le dernier mois des données transmises :

<https://api.pioupiou.fr/v1/archive/XXX?start=last-month&stop=now&format=txt>

-Pour voir la dernière trame reçue :

<http://api.pioupiou.fr/v1/live/XXX>

-Pour voir tous les derniers événements reçus:

<http://api.pioupiou.fr/v1/events/XXX>

-Pour voir les datas via Sigfox:

<https://api.pioupiou.fr/v1/sigfox-messages/>

-Pour voir l'emplacement du PP via google.map :

http://paraveyron.fr/pioupiou/position_google.php?num=xxx

-Pour voir la tension de la pile et date(s) de mise en marche ou arrêt :

<http://savoie73.free.fr/battpioupiou.html>

-Pour voir l'historique des mesures d'une station:

<Http://xavier.duv.free.fr/pioupiou/?>

-Pour trouver une pile ER34165 :

Lien de recherche Google **ER34165** Pile 19 AH avec languettes métalliques car Il est impossible de souder des fils sur une pile sans languettes. [Des Piles Neuves](#) sont disponibles chez Next Model RC. avec languette et fils soudés.

-Pour voir comment changer la pile :

<https://forum.openwindmap.org/assets/uploads/files/pioupiou-pile.pdf/open>

-Pour commander des pièces compatibles avec PPV1:

Depuis 2020 : possible chez [Next Model RC](#)

-Pour vérifier la connectabilité au réseau Sigfox :

<https://www.sigfox.com/en/coverage>

-Pour voir la dernière communication reçue :

<http://savoie73.free.fr/dernieretramePP.html>

-Pour voir la liste de PP en réseau actuellement :

<http://xavier.duv.free.fr/pioupiou/liste%20pioupiou.html>

-Pour modifier la présentation d'un PP :

<https://forum.openwindmap.org/topic/66/changer-la-description-d-un-pioupiou?page=1>

-Pour voir la qualité de la réception par Sigfox (de 1 à 5) :

<http://savoie73.free.fr/lqi-sigfox.html>

-Pour équilibrer un V1 : <http://savoie73.free.fr/equilibreurPP.pdf>

-Pour libérer l'axe de rotation de frottements parasites :

- Nettoyer les roulements dans un godet d'essence f, en mettant l'axe vertical. Les faire tourner jusqu'à ils soient bien libres. Lubrifier 3 en 1. Si nécessaire, les remplacer. Référence et fournisseur:

smr

attiré par l'aimant et cela provoque, avec l'usure, son déplacement et une friction parasite sur la coque. Cela freine la rotation de l'axe et gêne la sensibilité de la mesure du vent. Pour cela

-1/ Couper au cutter sur 2 mm à 45 degré les 12 coins guide des coques en contact avec les parties tournantes des roulements.

-2/ Coller les roulements à l'axe et au tube guide à la colle spéciale Loctite 648, avec un minimum de colle pour ne pas coller les parties tournantes. Les axes disponibles chez Next-Model.RC, sont assemblés ainsi.

-3/ Coller à l'époxy l'araldite le tube guide métal à la coque de dessous pour éviter que le tube ne bouge. Ne pas mettre de la colle sur les cotés des roulements.

Le résultat à obtenir est que, sur un simple déplacement en marchant, l'hélice tourne.

-Pour remplacer l'aimant: <https://www.hkcm.de/desk.php/?f=792>

-Pour remplacer l'antenne cassée ou en court circuit :

-Débrancher l'ancien câble du connecteur. Souder un premier petit fil électrique souple de 2 cm sur la sortie RS du circuit intégré (entre les 2 masses). Attention, ne pas souder à la masse, et ne pas faire de court circuit à la masse. Une fois la soudure faite, noyer la avec de la résine epoxy.

Attendre que ça soit bien dur avant de bouger le fil.

Faire un passage entre les 2 coques vers le bas.

Passer un deuxième fils plus gros, souple.

Raccorder les 2 fils.

Ajuster le gros fil pour que l'on ait 8,6 cm d'antenne depuis le point de RF ce qui fera un 1/4 de l'onde.

-Pour arrêts, remise en marche, calibrages : Tailler les coques au plus juste pour insérer entre elles un interrupteur glissière . Passer l'alimentation batterie par cet interrupteur. Rappel: à la mise sous tension, PP fait toujours un calibrage boussole au moment où la LED est allumée fixe 5 secondes (pendant ces 5 secondes, il faut faire au moins 3 tours horizontalement, doucement, régulièrement).

-Pour éviter l'oxydation des fils et des soudures :

Après intervention, avant de fermer les coques, passer une couche de **Vernis de tropicalisation**

-Pour fermer un PP dont les vissees ne sont plus efficaces :

- Étanchéifier la jonction entre les coques au dessus avec du ruban adhésif isolant, puis faire des tours devant et derrière l'axe vertical. Ça restera démontable.

-Pour réussir la localisation GPS et calibration de la boussole :

- Lors d'une mise en service simple, il n'y a pas de calibration qui se fait. Il y a une calibration usine qui peut être erronée selon l'environnement d'installation.

- Si la calibration n'est pas correcte, il faut provoquer une nouvelle calibration sur le site selon la procédure décrite dans ce document. <https://forum.openwindmap.org/assets/uploads/files/pioupiou-manual.pdf>

- Ensuite, il faudra attendre 15 minutes les premières mesures transmises pour vérifier l'orientation et le capteur. Si la direction n'est pas bonne ...il faudra recommencer une calibration.

-Pour changer la position (si le auto-positionnement ne marche pas ou plus):

<https://forum.openwindmap.org/topic/167/mettre-%C3%A0-jour-la-position-gps>

-Pour limiter les dépôts de givre sur l'hélice et le corps du PP:

_ Passer de partout, un déperlant pour pare-brise genre Rain-X ou/et du fard de ski pour neige mouillée (idéal au fluor: mais difficile à trouver car interdit en ski de fond)